

РАЗДЕЛ III. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА

УДК 338.43.02

**ПРИОРИТЕТЫ АГРАРНЫХ ПРЕОБРАЗОВАНИЙ ЗА РУБЕЖОМ И
ВОЗМОЖНОСТЬ ИХ ВНЕДРЕНИЯ В РОССИЙСКУЮ ПРАКТИКУ****Ю.В. Лысенко, д.экон. наук, проф., зав. кафедрой экономики и управления на предприятии**ГОУ ВПО «Российский государственный торгово-экономический университет» Челябинский институт (филиал), 454010, г. Челябинск, ул. Орджоникидзе, 50
Электронный адрес: SSS3101@yandex.ru

Рассматривается развитие агросервиса в производстве сельскохозяйственной продукции и продовольствия для населения. Предлагаются адаптационные мероприятия, при которых технический потенциал сможет обеспечить устойчивое и гармоничное использование всех факторов аграрного производства с целью оптимального прироста его продукции.

Ключевые слова: агротехнический сервис; техническое обслуживание; специализированные ремонтно-технические предприятия; технический прогресс; интеграционный процесс.

Агротехнический сервис – один из наиболее прогрессивных видов комплексных услуг, который связан с приобретением, высокопроизводительным использованием, квалифицированным обслуживанием и ремонтом средств производства. При этом надо отметить, что качество изготовления машин и объемы их ремонта и технического обслуживания находятся в неразрывной связи.

Машины, обладая совокупностью свойств, проявляющихся в процессе использования, требуют соответствующего технического обслуживания. Покупая машину, собственник обременяет себя необходимостью выполнения комплекса мер по поддержанию ее в работоспособном состоянии посредством обращения к услугам агротехнического сервиса.

Лишь небольшую часть технических услуг покупатель оплачивает в момент покупки машины – гарантированное техническое обслуживание, устранение отказов и ремонт в период гарантийного срока. Остальная часть технического сервиса представляет собой добавочные расходы средств труда и средств собственника.

Качество ремонта тракторов, комбайнов, сельскохозяйственных машин не отвечает в полной мере современным требованиям. Основная масса спецпредприятий сегодня не может выполнять ремонт в соответствии с установленными техническими требованиями главным образом потому, что это мелкие и слабо оснащенные предприятия.

В то же время необходимо признать, что концепция развития ремонтного производства не была ресурсосберегающей и эффективной. В ней отсутствовал главный экономиче-

ский стержень – полная ответственность, что мешало системе ремонтных предприятий функционировать на основе самофинансирования.

Развитие агротехнического сервиса в стране и за рубежом происходит столь стремительно, что ранее разработанные его теоретические основы требуют дальнейшего развития. Остается правильным и поддерживается практикой, что агротехнический сервис как система технических и организационных мер сопровождает машину с момента ее создания в течение всего периода использования вплоть до утилизации. Научно-технический прогресс в конструировании и обслуживании машин вносит свои коррективы в технологию выполнения работ по техническому сервису, но не меняет его организационно-технической структуры и условий его обеспечения.

Практика организации ремонта и обслуживания техники силами потребителей машин и специализированными ремонтно-техническими предприятиями (РТП) без участия заводов-изготовителей не может отвечать современным требованиям научно-технического прогресса по качеству, стоимости и оперативности ремонта и обслуживания.

Одним из направлений развития технического сервиса может быть установление прямых связей отдельными РТП с заводами – изготовителями средств производства для АПК с целью дальнейшего функционирования в качестве дилерских пунктов. Кроме прочих выгод, такой подход позволит создать и развить лизинговую форму кредитования сельскохозяйственных предприятий, что приобретает еще боль-

шую важность в связи с финансовыми трудностями большинства РТП.

Отставание организации производства от уровня техники приводит к замедлению технического прогресса, к недоиспользованию возможностей техники. И наоборот, передовая организация производства (высокий уровень специализации, степени концентрации, серийности производства) стимулирует внедрение новой техники и технологии, обуславливает экономичность их использования и высокую эффективность производства.

В рыночной экономике все виды связей между субъектами принимают товарный характер, а цены и объемы продаж (связей) определяются рынком в результате отраслевой и межотраслевой конкуренции.

Роль системы материально-технического снабжения и сбыта в рыночной экономике выполняет маркетинг отдельных фирм, который должен обеспечить планомерность хозяйствования (внешних и внутренних межотраслевых связей) в условиях рынка. Необходима экономически обоснованная и взаимосвязанная система крупных, средних и мелких предприятий различных форм собственности. Основой углубления, институциональных преобразований в АПК и особенностью аграрной политики на перспективу должно стать развитие интеграционных и кооперационных процессов в аграрном секторе на межрегиональном и межотраслевом уровнях, на уровне всех хозяйствующих субъектов.

В сложившейся экономической ситуации, когда сельскохозяйственные товаропроизводители не в состоянии покупать новую технику, а ее износ нарастает и по оценкам специалистов приближается в среднем к 90% сохранение машинно-тракторного парка и поддержание его в работоспособном состоянии возможно только при выполнении планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта машин (орудий). Эта система основывается на теоретических и практических выводах о необходимости привлечения дополнительных средств для восстановления потребительных свойств сельскохозяйственной техники в период установленного срока ее эксплуатации и даже при его превышении. Она представляет комплекс ремонтно-обслуживающих воздействий на машину (капитальные и текущие ремонты, технические обслуживания), выполняемых в соответствии с установленной периодичностью в зависимости от наработки машины.

Проведенное обследование сельскохозяйственных предприятий свидетельствует, что в настоящее время полный перечень работ, предусмотренных при техническом обслуживании машин, не выполняется, а график их прове-

дения не соблюдается. Ремонт техники проводится по мере ее выхода из строя [1].

В дореформенный период эти работы, как известно, проводили ремонтно-технические предприятия и ремонтные заводы. Проведенная приватизация предприятий в целом не способствовала улучшению экономической ситуации.

Негативные изменения, произошедшие в сфере ремонтно-технического обслуживания АПК Челябинской области, стали основной причиной неудовлетворительной эксплуатационной готовности сельскохозяйственных машин и орудий в течение всего периода полевых работ в последние годы.

Изучение организационно-экономических условий в ремонтно-техническом обслуживании сельскохозяйственных предприятий показало, что на фоне их ухудшения произошли негативные изменения в целом в построении экономических отношений. Взаимоотношения ремонтных мастерских и машинных дворов с растениеводческими и животноводческими подразделениями, основанные ранее на взаимоувязанном планировании и контроле их производственных программ и затрат материально-денежных средств, в настоящее время перестали регулироваться экономическими методами. Как правило, не проводится оценка деятельности внутрихозяйственных подразделений. Это снижает их взаимную заинтересованность в работе.

Нарушены также сложившиеся договорные отношения сельскохозяйственных предприятий с ремонтно-техническими. Цены на свои услуги РТП стали устанавливать на основе фактических затрат, увеличивая при этом накладные расходы и размер плановой прибыли, исходя из снижающегося объема реализации продукции. В результате аналогичные по виду ремонтно-технические услуги на разных РТП существенно различаются по цене. Кроме того, ремонтные предприятия перестали давать гарантию на восстановленные машины (узлы), что снижает покупательский интерес клиентов.

Основной целью повышения эффективности производства является снижение его затратности. Основным затратным фактором в сельском хозяйстве (и не только в нем) можно считать схему организации управления предприятием, группой предприятий, отраслью. Совершенствование системы управления способно существенно снизить уровень затрат, хотя и относимых на себестоимость продукции, но, по существу, остающихся непроизводительными или малопродуктивными.

Рыночные отношения разрушили прежнюю командно-административную систему, но не создали заменяющие ее эффективные механизмы саморегулирования. Не произошло массового возникновения «снизу» меха-

низма саморегулирования ресурсоиспользования. Арсенал применяемых для поиска резервов загрузки оборудования аналитических средств был узок и ординарен, не использовались балансовые построения, тонкие и совершенные статистические методы.

Процесс концентрации в первую очередь характеризует именно размер предприятия и является более узкой категорией, нежели совокупный ресурсный потенциал. Процесс концентрации является «стыковой» категорией между производительными силами и производственными отношениями. Если производительные силы играют роль «импульсов» для формирования ресурсного потенциала, то сам ресурсный потенциал, включающий в себя (так же, как и концентрация) материальный процесс, влияет на организационно-правовые формы предприятий, производственные отношения, концентрацию производства (размер предприятия).

Маркетинговые исследования спроса и предложения на услуги ремонтно-технических предприятий показывают, что для выбора между покупкой нового узла или восстановлением старого необходимо иметь информацию об удельных затратах средств на единицу восстановленного ресурса по сравнению с новым аналогом. При этом интерес потребителя выражается в том, что затраты материально-денежных средств на ремонт узла в расчете на восстановленный ресурс эксплуатации должны быть меньше или равны удельному значению стоимости нового узла в расчете на установленный заводом-изготовителем ресурс эксплуатации.

Ремонтно-техническое предприятие (РТП) при заключении договоров на выполнение ремонтно-технических услуг обязано гарантировать эксплуатацию узла до полной выработки восстановленного ресурса.

Во взаимоотношениях РТП с сельскохозяйственными предприятиями и фермерскими хозяйствами услуга в виде технического обслуживания и ремонтно-восстановительных работ является специфической формой товара, при расчете за которую интерес РТП заключается в возмещении затрат и получении плановой прибыли в кратчайшие сроки.

У сельскохозяйственного предприятия ввиду того, что производственно-финансовая деятельность обусловлена несовпадением рабочего периода с периодом производства продукции, интерес первоначально выражается в восстановлении эксплуатационной готовности техники при возможно минимальных затратах материально-денежных средств, затем, уже с помощью отремонтированной техники, в производстве достаточного количества продукции, реализовав которую можно было бы обеспечить окупаемость затрат.

Возможные варианты разделения функций по ремонту и техническому обслуживанию машин и рекомендуемые виды цен на услуги зависят от различных организационно-экономических условий: уровня технической оснащенности производителей услуг; наличия квалифицированных кадров инженерной службы и ремонтных рабочих; стабильности производства продукции на сельскохозяйственном предприятии; способности РТП выполнять различные виды ремонтно-технических работ.

Крупные сельскохозяйственные предприятия, имеющие собственную базу в виде ремонтных мастерских и машинных дворов, в большинстве своем самостоятельно осуществляют основной объем работ по текущему ремонту и техническому обслуживанию машин. Вместе с тем из-за отсутствия необходимого станочного оборудования и кадров они не могут произвести капитальные ремонты машин и восстановление основных узлов и деталей [2]. Поэтому они вынуждены выполнять данные работы в ремонтно-технических предприятиях. Экономические взаимоотношения между сельскохозяйственными и ремонтно-обслуживающими организациями обусловлены как этой причиной, так и сложившимся разделением труда. Объектом ценообразования является восстановленный агрегат, узел, деталь, полнокомплексный ремонт трактора или комбайна.

Рассматривая условия формирования цены в современных условиях хозяйствования и практики необходимости возмещения затрат следует принимать во внимание действие двух факторов – спроса и предложения. В качестве точки отсчета может быть принята остаточная стоимость ремонтного фонда, величину которой оценивают по разнице между первоначальной стоимостью и начисленной амортизацией на реновацию по изменению показателей технико-экономических характеристик машин в зависимости от срока службы. Договорная цена ремонтного фонда, продаваемого ремонтно-техническим предприятиям, может определяться по методике, базирующейся на дефектации деталей, а также экспертной оценке ее состояния с учетом комплектности. Стоимость ремонта может быть определена по фактическим затратам, а прибыль может быть нормативной или продиктованной условиями рынка. Переход на куплю-продажу отремонтированных машин, их сборочных единиц и деталей стимулирует снижение себестоимости ремонта и повышение его качества. Таким образом, у потребителей продукции появится выбор: они могут либо сдавать технику в ремонт и получать ее обратно, либо продавать технику по остаточной стоимости, а затем покупать отремонтированную, причем за

установленную цену в зависимости от комплектности машины и качества ее ремонта.

Библиографический список

1 *Виханский О.С.* Стратегическое управление: учебник. 2-е изд., перераб. и доп. М.: Гардарики, 2000. 296 с.

2 *Кудряшов В.И., Полунин С.В.* Кооперация крестьянских хозяйств: проблемы, решения, опыт. М.: ГУП Агропрогресс, 2000. 200 с.